विवरण

क्र.स.	राज्य/संघ शासित क्षेत्र का नाम	1992-93	1993-94	1994-95	1995-96	1996-97
1.	आंध्र प्रदेश	2400.00	4450.00	45.90.50	4010.00	3700.00
2.	अरूणाचल प्रदेश	80.00	100.00	130.00	0.00	0.00
3.	असम	1275.00	1400.00	1485.00	1650.00	1700.00
4.	बिहार	1350.00	1900.00	1875.00	1750.00	1500.00
5.	चंडीगढ़	25.00	25.00	25.00	25.00	24.00
6.	दिल्ली	700.00	550.00	150.00	400.00	400.00
7.	गोवा	850.00	550.00	375.00	500.00	700.00
8.	गुजरात	4450.00	6000.00	5650.00	4398.00	2800.00
9.	हरियाणा	1720.00	3200.00	5160.00	5535.00	7900.00
10.	हिमाचल प्रदेश	1150.00	1200.00	1350.00	1600.00	1200.00
11.	जम्मू तथा कश्मीर	50.00	40.00	45.00	50.00	100.00
12.	कर्नाटक	1815.36	2450.00	2425.00	2600.00	3300.00
13.	केरल	1200.00	3039.00	2750.00	3980.00	5000.00
14.	मध्य प्रदेश	1915.00	1450.50	1534.50	2020.00	1020.00
15.	महाराष्ट्र	2980.00	2500.00	2675.00	2899.00	1920.00
16.	मणिपुर	250.00	300.00	325.00	500.00	360.00
17.	मेघालय	387.00	470.00	500.00	600.00	900.00
18.	नागालैंड	50.00	45.00	40.00	50.00	10.00
19.	उड़ीसा	1275.00	1050.00	3390.00	3304.00	5510.00
20.	पांडीचेरी	44.64	50.00	50.00	50.00	50.00
21.	पंजाब	2700.00	2200.00	3500.00	5860.00	5800.00
22.	राजस्थान	2895.00	3800.00	4350.00	6070.00	4200.00
23.	तमिलनाडु	1500.00	2950.00	2503.50	1100.00	1905.00
24.	उत्तर प्रदेश	4795.00	4250.00	6264.00	7670.00	7610.00
25.	पश्चिम बंगाल	2230.00	3500.00	3987.00	3810.00	3410.00
26.	जोगीघोपा पुल	2000.00	2000.00	3160.00	2000.00	2790.00
27.	मंत्रालय	0.00	0.00	214.00	1218.00	4455.00
28.	बी आर डी बी	3850.00	4850.00	4800.00	5100.00	5300.00
29.	एन एच र आई	0.00	0.00	0.00	2000.00	2400.00
	जोड़	43937.00	64319.00	63303.50	70749.00	75964.00

सड़क सुरक्षा उपकरणों की खरीद हेतु विश्व बैंक से सहायता

544.**श्री अजीत जोगी** : क्या जल-भूतल परिवहन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सड़क सुरक्षा के बारे में जागरूकता पैदा करने के लिए विश्व बैंक की सहायता से राष्ट्रीय राजमार्गो के लिए सड़क सुरक्षा उपकरणों की खरीद करने का कोई प्रस्ताव है;

(ख) यदि हां,तो तत्संबंध ब्यौरा क्या हैं ;

(ग) इस योजना के अंतर्गत खरीदे गए उपकरणों का ब्यौरा क्या है,और वर्ष 1995-96 और 1996-97 के दौरान मध्य प्रदेश सरकार को ऐसे कितने उपकरण दिये गये हैं; और

(ग) मध्य प्रदेश में सड़क सुरक्षा उपायों को बेहतर बनाने में ये उपकरण कहां तक सहायक सिद्व हुए हैं ?

जल-भूतल परिवहन मंत्री (श्री टी.जी.वेंकटरामन): (क) जी नहीं।

(ख) प्रश्न नहीं उठता।

(ग) 1993-94 और 1994-95 के बीच 4 चालक प्रशिक्षण सिमुलेटर,4 वाहन जांच उपकरण और 20 पोटेंबल तोलसेतु खरीदे गए। एक पोटेंबल तोलसेतु मार्च,1994 में मध्य प्रदेश सरकार को दिया गया था।

(घ) पोटेंबल तोलसेतु का उपयोग करने से वाहनों की ओवरलोडिंग में कमी आई है जिसके फलस्वरूप दुर्घटनाओं में भी कमी आई हैं।

Safety Norms in Automobile*

545. SHRI O.P. KOHLI: Will the Minsiter of SURFACE TRANSPORT be pleased to state:

(a) whether Government are proposing to frame laws to enforce safety norms in automobiles;

(b) if so, the details thereof;

(c) whether Government propose to update our law in this context; and

(c) if so, when and if not, the reasons therefor?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) and (b) Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988 empowers the Government to frame rules regulating the construction, equipment and maintenance of motor vehicles with respect to various items like breaks, steering gears, signaling appliances, speed governors, safety belts, standard of the components used in the vehicle as in-built safety devices. Such rules were notified in the year 1989. Therefore, there is no need to frame any fresh laws.

(c) and (d) The updating of relevant rules and prescribing of standard for components as in-built safety devices is a continuing process and as and when any technical or other developments so warrant, necessary changes in the rules arc made.

Road accident due to rash and negligent Driving

546. SHRI RAJ NATH SINGH: Will the Minister of SURFACE TRANS PORT be pleased to state:

(a) whether Govemment are aware that every year three lakh road accidents occur in India resulting in nearly 60,000 deaths and losses of about Rs. 35 crores;

(b) whether Government have a pro-posal under consideration to award death sentence if death is caused by rash and negligent driving; if so, the details of the proposal; and

(c) if so, by when a decision in this regard is likely to be taken?

THE MINISTER OF SURFACE TRANSPORT (SHRI T.G. VENKAT-RAMAN): (a) Yes, Sir.

(b) No, Sir.

(c) Does not arise.

परिधान उद्योग की समस्याओं पर विचार करने के लिए गठित की गई समिति

547.**श्री चीमनभाई हरीभाई शुक्ला**: क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या परिधान उद्योग की समस्याओं पर विचार करने के लिए कोई समिति गठित की गई थी ;

(ख) यदि हां,तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या हैं ;

(ग) क्या समिति ने अपनी सिफारिशें प्रस्तुत कर दी है;

(घ) यदि हां,तो समिति ने क्या-क्या सिफारिशें की है तथा सरकार द्वारा उन पर क्या कार्यवाही की गई है; और

(ङ) यदि नहीं,तो प्रतिवेदन को प्रस्तुत करने में होने वाले विलंब के क्या कारण है तथा इसे कब तक प्रस्तुत किए जाने की संभावना हैं ?

वस्त्र मंत्री (श्री आर.एल. जालप्पा): (क) से (ड़) जी,हां। भारत में वस्त्र तथा क्लोदिंग उद्योग पर विशेष रूप से उसकी निर्यात संभाव्यता के संदर्भ में अध्ययन करने के लिए एक समिति की स्थापना की थी।

समिति ने 22.1.1997 को अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत कर दी है जो कि इस समय विचारधीन हैं।

Report of the NTC to Govemment on viability of its Sick Mills

548. SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL: Will the Minis, ter of TEXTILES be pleased to state:

(a) whether the National Textile Coiy poration has submitted a report to the